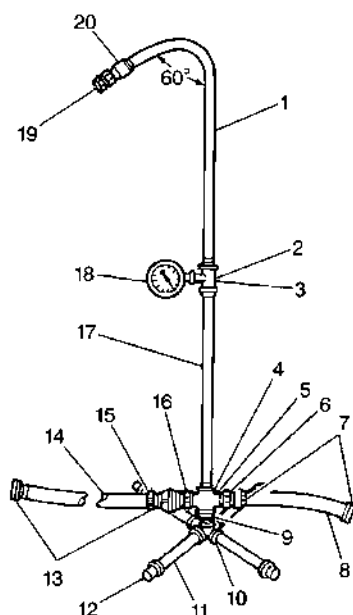


1.6.1.1 漏水测试准备

- 通用汽车的车辆是为在正常环境条件下运行而设计的。
- 密封材料和部件的设计标准考虑了耐受自然环境因素所需的密封力。但这些规格不可能将所有人为条件考虑在内，如高压洗车。
- 漏水测试程序与自然环境因素相关，并可确定车辆在正常运行条件下的性能。
- 漏水测试的第一步是确定发生泄漏的条件。如果可以确定大致泄漏部位，则可用通水软管或通气软管隔离确切的进水点。检修泄漏时，可能需要拆卸某些饰板或部件。
- 如果泄漏出现在车门、车窗、行李厢盖或举升门部位，则不一定是挡风雨条密封不良造成的。调整这些部位也许就能解决问题。

喷淋试验台总成

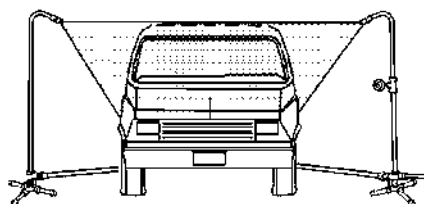


图标

- (1) 管子（0.5 x 36英寸）
- (2) 异径三通接头，仅右侧试验台（0.5 x 0.5 x 0.25英寸）
- (3) 管接头，仅左侧试验台（0.5英寸）
- (4) 三通接头，仅左侧试验台（0.5英寸）
- (5) 四通接头，仅右侧试验台（0.5英寸）
- (6) 管至软管的螺纹接头，仅右侧试验台（0.5英寸）
- (7) 母软管接头（5/8英寸）
- (8) 输入软管，仅右侧试验台（2.0英尺）（直径为5/8英寸）
- (9) 封闭式螺纹接头（0.5英寸）
- (10) 四通（0.5英寸），带焊接盖（0.5英寸）
- (11) 螺纹接头（0.5 x 12英寸）
- (12) 盖（0.5英寸）
- (13) 母软管接头（5/8英寸）
- (14) 四通软管（12英尺）（直径为5/8英寸）
- (15) 软管快速接头

- (16) 管至软管的螺纹接头（0.5英寸）
 - (17) 管子（0.5 x 60英寸）
 - (18) 水压表，仅右侧试验台
 - (19) 全射流喷嘴，编号1/2GG-25或同等产品
 - (20) 管接头（0.5英寸）
-

1.如图所示，装配喷淋试验台。

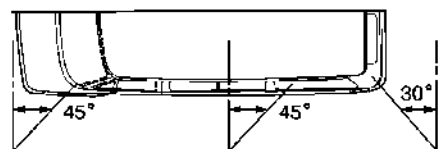


2.如图所示，放置试验台。

试验台喷出的水雾如图所示喷到车上。

3.测试时，让一位助手在车内确定泄漏部位。

4.喷嘴处水压应保持155千帕（22磅力/平方英寸），并至少喷4分钟。



5.检查挡风玻璃时，应将喷射水流向下偏30度、向后偏45度。
将水对准挡风玻璃角落。

6.检查侧车窗是否泄漏时，应使喷淋试验台朝向后侧围中心，喷射水流应向下偏30度、向后偏45度。

7.检查后窗时，应将喷射水流向下偏30度并向前偏30度。

1.6.1.2 灰尘泄漏

灰尘可能从车辆上不漏水的部位泄漏到车内。特别是车内下半部分会出现这种情况。

车辆向前行驶时会产生轻度真空，从而将空气和灰尘吸入车内。

按以下步骤确定灰尘泄漏的部位：

- 1.将地垫从地板上拆下。
- 2.将地垫从踏脚板上拆下。
- 3.将隔振垫从地板上拆下。
- 4.将隔振垫从踏脚板上拆下。
- 5.在多尘道路上行驶车辆。
- 6.检查车辆内部。

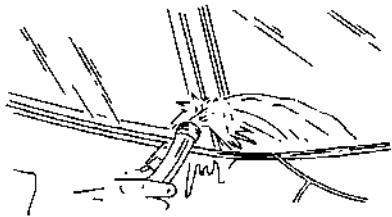
在泄漏点通常能够发现呈小锥形或细长形的灰尘。

- 7.标记泄漏点。

注意:执行此步骤时，确保车内黑暗。

- 8.在地板和前罩板下面点亮照明灯。
- 9.让助手标记车内所有透光点。
 - 检查焊接接缝。
 - 检查车身支座。
- 10.用风干型车身密封胶密封泄漏处。

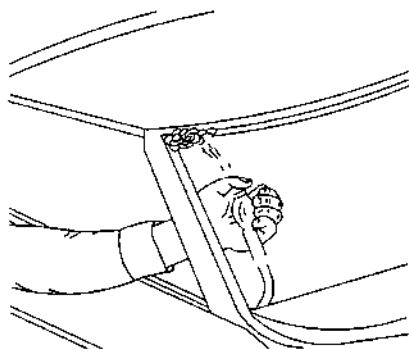
1.6.1.3 通水软管测试



注意:采用不带喷嘴的通水软管。

- 1.让助手进入车内确定泄漏部位。
- 2.从车窗或挡风玻璃底部开始测试。
- 3.缓慢向上移动软管，直至喷到整个车顶上。

1.6.1.4 空气软管测试



告诫：通气软管测试只能用于完全固化的聚氨酯粘合剂。否则，会损坏聚氨酯胶条，增加泄漏点。

1.在喷雾瓶中把液体清洗剂用水稀释，然后喷到车窗边缘。从底部开始喷，逐渐向上，并喷到整个车顶上。

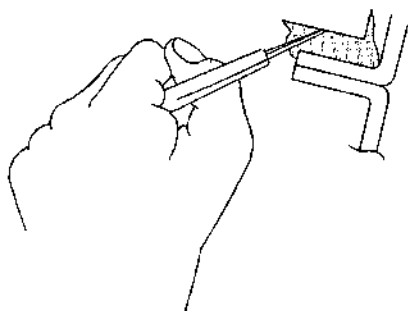
注意：压缩空气压力不得超过205千帕（30磅力/平方英寸）。

2.让一位助手带着空气软管坐入车内。

3.让助手将压缩空气对准可疑部位。

泄漏部位的肥皂水会形成气泡。

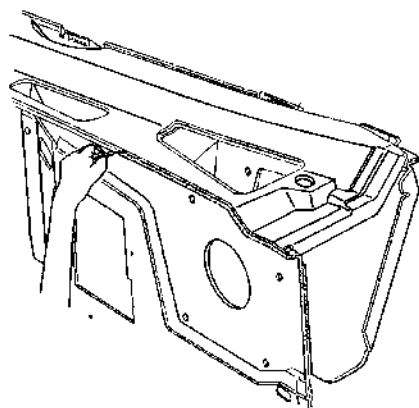
1.6.2.1 车身漏水检修



警告：如果有水进入车辆内部，使传感和诊断模块 (**SDM**) 浸入水中，则须更换传感和诊断模块以及传感和诊断模块线束连接器。否则，通电后传感和诊断模块可能会被激活，从而致使安全气囊展开，造成人身伤害。

根据漏水位置，可能需要拆下某些车内部件才可检修泄漏。

1.如果地毯是湿的，则参见“地毯的干燥”。



- 2.从车内或车外将泄漏部位的堵缝胶割掉一段。
- 3.清理并去除该部位所有旧堵缝胶残屑。
- 4.在已清除旧堵缝胶的部位上，涂上车身接缝密封胶。
- 5.等待数小时使堵缝胶干燥。
- 6.测试是否泄漏。
- 7.如有饰件拆下，将其装上。

1.6.2.2 固定式车窗漏水检修

警告：如果有水进入车辆内部，达到或高出地毯高度，使地毯被浸湿，则可能需要更换传感和诊断模块 **(SDM)** 以及传感和诊断模块线束连接器。否则，传感和诊断模块通电时可能会被激活，从而致使安全气囊展开，造成人身伤害。在尝试这些程序之前，必须禁用安全气囊系统。参见“禁用安全气囊系统”。

将点火开关置于“**OFF**”（关闭）位置，检查传感和诊断模块的安装部位，包括地毯。如果检测到安装部位被浸透或有浸透的迹象，则必须采取以下措施：

- 清除所有积水。
- 清理水渍。
- 更换传感和诊断模块线束连接器。
- 更换传感和诊断模块。

如果不采取这些措施，可能导致安全气囊展开、人身伤害，或者对安全气囊系统进行不必要的检修。

1.如果地毯是湿的，则参见“[地毯的干燥](#)”。

2.必要时，拆下装饰条或车顶内衬，以便修理泄漏。

3.确定进水点。

4.如果是挡风玻璃边缘漏水，则用符合通用汽车公司规格的**GM 3651G**聚氨酯接缝粘合剂组件重新密封挡风玻璃。

5.如果是固定式车窗侧边漏水，则用符合通用汽车公司规格的**GM 3651G**聚氨酯粘合剂组件重新密封车窗。